

社会資本総合整備計画 中間・事後評価

平成30年3月
【担当及び関係課】 道路交通局道路部街路課

計画の名称	まちづくりを支援する骨格道路等整備
計画の期間	平成22年度～平成27年度（6年間）
計画の目標	

骨格道路の整備を核としたまちづくりを目指している都市再生整備計画地区等において、関連する道路整備等を行い、暮らしやコミュニティに配慮した、安全で潤いのある整った市街地を形成するまちづくりを推進する。

計画の成果目標（定量的指標）	
・対象地区における都市計画道路等の概成整備率を増加させる。 ・広島市が実施する「行政評価制度市民意識実態調査」の「コミュニティ活動の活動実績率」を向上させる。	

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H27末)	
対象地区における都市計画道路等の概成整備率（%） （対象地区における都市計画道路等の概成整備率）＝ （都市計画道路及び歩行者通路の暫定整備を含む概成整備済み延長）／（計画延長）	78.5%	86.0%	86.0%	
実態調査の当該項目の全標本数に占める「参加している」と答えた票数の割合（%） （コミュニティ活動実績率）＝（「参加した」と答えた票数）／（実態調査の当該項目の全標本数）	46.9%	現況水準より向上	現況水準より向上	

評価事項

1. 要素事業の進捗状況

事業費	H22	857 百万円	○基幹事業 ・旭・宇品地区都市再生整備計画 計画どおり事業を推進し、平成20年度に中広宇品線が完成し、L=1.5kmを供用している。 ・観音・舟入地区都市再生整備計画 計画どおり吉島観音線外1の用地取得を行う等、事業を推進している。 ・五日市地区都市再生整備計画 計画どおり事業を推進し、平成21年度に畑口寺田線、平成23年度に寿老地中地線が完成し、L=1.3kmを供用している。 ・広島駅周辺地区都市交通システム整備事業、広島駅周辺地区都市再生整備計画 計画どおり事業を推進し、平成22年度、平成27年度にペDESTリアンデッキの一部が完成している。 ○関連社会資本整備事業 ・広島駅橋上駅舎事業 広島駅自由通路の整備とともに橋上駅舎の整備を進めている。
	H23	998 百万円	
	H24	1,454 百万円	
	H25	2,640 百万円	
	H26	2,412 百万円	
	H27	5,029 百万円	
	合計	13,390 百万円	

2. 事業効果の発現状況、目標値の実現状況

要素事業の効果の発現状況	○基幹事業 ・旭・宇品地区都市再生整備計画 平成20年度に中広宇品線を整備することで、安全で潤いのある整った市街地の形成を図った。 ・五日市地区都市再生整備計画 平成21年度に畑口寺田線、平成23年度に寿老地中地線を整備することで、安全で潤いのある整った市街地の形成を図った。 ・広島駅周辺地区都市交通システム整備事業、広島駅周辺地区都市再生整備計画 平成22年度に若草地区、平成27年度に西側部分のペDESTリアンデッキを供用することで、安全で潤いのある整った市街地の形成を図った。												
目標値の実現状況	指標： 対象地区における都市計画道路等の概成整備率（%） <table border="1"> <tr> <td>中間目標値（H24末）</td> <td>最終目標値（H27末）</td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> <td rowspan="2">成果目標の達成状況：概ね達成</td> </tr> <tr> <td>86.0%</td> <td>86.0%</td> </tr> <tr> <td>中間実績値（H24末）</td> <td>最終実績値（H27末）</td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> <td rowspan="2">成果目標の達成状況：未達成</td> </tr> <tr> <td>85.2%</td> <td>85.9%</td> </tr> </table>	中間目標値（H24末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	成果目標の達成状況：概ね達成	86.0%	86.0%	中間実績値（H24末）	最終実績値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	成果目標の達成状況：未達成	85.2%	85.9%
	中間目標値（H24末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因			成果目標の達成状況：概ね達成							
	86.0%	86.0%											
	中間実績値（H24末）	最終実績値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	成果目標の達成状況：未達成									
85.2%	85.9%												
指標： 実態調査の当該項目の全標本数に占める「参加している」と答えた票数の割合（%） <table border="1"> <tr> <td>中間目標値（H24末）</td> <td>最終目標値（H27末）</td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> <td rowspan="2">地元住民が身近にある公園を再生する活動を支援し、コミュニティ活動の活性化を促すことができた。しかし、実施区域が一部に留まったため、市全域を対象にした目標値には、達しなかった。</td> </tr> <tr> <td>46.9%以上</td> <td>46.9%以上</td> </tr> <tr> <td>中間実績値（H24末）</td> <td>最終実績値（H27末）</td> <td rowspan="2">目標値と実績値に差が出た要因</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>45.60%</td> <td>42.90%</td> </tr> </table>	中間目標値（H24末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因	地元住民が身近にある公園を再生する活動を支援し、コミュニティ活動の活性化を促すことができた。しかし、実施区域が一部に留まったため、市全域を対象にした目標値には、達しなかった。	46.9%以上	46.9%以上	中間実績値（H24末）	最終実績値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因		45.60%	42.90%	
中間目標値（H24末）	最終目標値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因			地元住民が身近にある公園を再生する活動を支援し、コミュニティ活動の活性化を促すことができた。しかし、実施区域が一部に留まったため、市全域を対象にした目標値には、達しなかった。								
46.9%以上	46.9%以上												
中間実績値（H24末）	最終実績値（H27末）	目標値と実績値に差が出た要因											
45.60%	42.90%												
要素事業に併せて実施した他事業の効果の発現状況、及び本計画以外に設定した目標値の実現状況													

3. 今後の方針

継続中の要素事業については、新たに策定した整備計画（「安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備」など2計画）へ移行して引き続き整備することで、安全で潤いのある整った市街地を形成するまちづくりを推進する。

4. その他特記事項

以下の路線については、広島市公共事業再評価審議会にて審議され、いずれも市の対応方針（事業継続）が妥当と認められている。
 平成22年度 駅前線、寿老地中地線
 平成24年度 露庚午線
 平成26年度 吉島観音線ほか1路線
 平成27年度 駅前線